



Atto n. **212** Seduta del **21/05/2026**

Classificazione **6.7** Fascicolo **N.32/2026**

## VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO DELIMITAZIONE E REGOLAZIONE DEGLI ACCESSI NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO E AREA PEDONALE DI VIALE CECCARINI A SEGUITO DEI LAVORI DI RIGENERAZIONE URBANA DI VIALE CECCARINI**

L'anno **duemilaventisei**, il giorno **ventuno** del mese di **maggio** alle ore **14:35** in seguito a convocazione scritta, si è riunita la Giunta Comunale con modalità ibrida ai sensi del vigente Regolamento della Giunta Comunale del Comune di Riccione, approvato con atto C.C. n. 20 del 21.04.2022.

All'inizio della discussione dell'argomento in oggetto, risultano presenti ed assenti:

TITOLO	NOMINATIVO	PRESENZA
Sindaco	ANGELINI DANIELA	Pres. (in sede comunale)
Vice Sindaco	VILLA SANDRA	Pres. (in sede comunale)
Assessore	CAPOCASA ORESTE	Pres. (in sede comunale)
Assessore	GUIDI MATTIA	Pres. (in sede comunale)
Assessore	IMOLA SIMONE	Pres. (in videoconferenza)
Assessore	ANDRUCCIOLI CHRISTIAN	Pres. (in sede comunale)
Assessore	NICOLARDI ALESSANDRO	Pres. (in sede comunale)
Assessore	ZOFFOLI ADELE MARINA	Pres. (in sede comunale)

Presiede il Sindaco **Daniela Angelini**.

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97, comma 4, lettera a), del D.Lgs.18.8.00 n. 267) il Segretario Comunale **Giuseppina Massara**.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di delibera numero 244, predisposta in data 20/05/2026 dal Settore "Settore 6 - Lavori Pubblici e Infrastrutture" - Servizio "Servizio Traffico, Segnaletica e Parcheggi" (Proponente: Assessore IMOLA SIMONE);

Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi in ordine alla regolarità tecnica / contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, allegati parti integranti e sostanziali del presente atto, firmati digitalmente:

- Responsabile Servizio interessato, RIVALTA RENZO, in data 20/05/2026: Parere Favorevole;
- Responsabile di Ragioneria, CINZIA FARINELLI, in data 21/05/2026: Parere Favorevole;

Visto l'art. 4 del regolamento per il funzionamento della Giunta Comunale del Comune di Riccione, approvato con atto C.C. n. 20 del 21.04.2022;

Relaziona l'Assessore Simone Imola;

Con voti favorevoli unanimi espressi da parte dei componenti del suddetto organo collegiale presenti in sede per alzata di mano e per quelli collegati in videoconferenza per appello nominale;

### DELIBERA

di approvare l'allegata proposta di deliberazione.

\*\*\*\*\*

### INOLTRE

Vista la segnalazione di urgenza presente nella proposta di delibera;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

Con voti favorevoli unanimi espressi da parte dei componenti del suddetto organo collegiale presenti in sede per alzata di mano e per quelli collegati in videoconferenza per appello nominale;

### DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.

\*\*\*\*\*

**Documenti allegati parti integranti e sostanziali del presente atto, firmati digitalmente:**

- Pareri di regolarità Tecnico/Contabile;
- Planimetria.

**Proposta di Giunta Comunale numero 244 del 20/05/2026.**

**OGGETTO: DELIMITAZIONE E REGOLAZIONE DEGLI ACCESSI NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO E AREA PEDONALE DI VIALE CECCARINI A SEGUITO DEI LAVORI DI RIGENERAZIONE URBANA DI VIALE CECCARINI**

**Vista** la deliberazione di C.C. n. 45 del 18/12/2025 ad oggetto "APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2026-2028 (ART. 151 DEL D.LGS. N. 267/2000 E ART. 10 DEL D.LGS. N. 118/2011)";

**Vista** la deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 08.01.2026 I.E ad oggetto: "APPROVAZIONE PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2026-2028 ART.169 TUEL D.LGS.267/2000";

**Vista** la deliberazione di C.C. n. 43 del 18/12/2025 ad oggetto "APPROVAZIONE PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2026-2028 ED ELENCO DEI LAVORI ANNUALI 2026 AI SENSI DELL'ART. 37 DEL D.LGS. N. 36/2023";

**Vista** la deliberazione di C.C. n. 44 del 18/12/2025 ad oggetto "APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2026-2028 - TESTO COORDINATO CON NOTA DI AGGIORNAMENTO";

**Richiamato** l'Articolo 7 comma 9 del Codice della Strada rubricato "Regolamentazione della circolazione nei centri abitati" il quale statuisce che: *"I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta."*;

**Richiamata** la deliberazione di Giunta Comunale n° 359 del 21/08/2025 ad oggetto "DELIMITAZIONE ZONA A TRAFFICO LIMITATO DI VIALE CECCARINI: ATTO RICOGNITORIO E PROVVEDIMENTI CONSEGUENTI" con la quale è stata definita l'Area Pedonale e la Zona a Traffico Limitato di Viale Ceccarini (Z.T.L. Ceccarini) con validità permanente, delimitando i Viali interessati dal provvedimento e stabilendo la relativa disciplina degli accessi come segue;

**Richiamate** la determinazione dirigenziale n. 1395 del 24.09.2025 con la quale è stato approvato il progetto esecutivo relativo a "Riqualficazione viale Ceccarini da Viale Milano a Viale Dante - escluso area gazebo - Lotto 1b Stralcio 2\_1" e la Determinazione Dirigenziale n. 1400 del 25.09.2025 è stato affidato il terzo contratto attuativo discendente dall'Accordo Quadro relativo a "Lavori di riqualficazione dei viali commerciali del comune di Riccione" per l'esecuzione dell'intervento di Riqualficazione viale Ceccarini da v.le Milano a v.le Dante, escluso area gazebo - Lotto 1b - Stralcio 2\_1 all'operatore economico RTI con capogruppo Zambelli s.r.l., titolare di contratto di accordo quadro sopra descritto;

**Richiamato** l'art. 7, comma 9-ter del Nuovo Codice della Strada il quale dispone che *"I comuni possono stabilire, all'interno di una determinata zona a traffico limitato, diversi tempi massimi di permanenza, tra l'ingresso e l'uscita, anche differenziati per categoria di veicoli o di utenti."*;

**Considerate** le caratteristiche tecnico strutturali delle Strade coinvolte dalla Z.T.L. Ceccarini e la sussistenza delle motivazioni, sorrette da normative e circolari nazionali in materia di sicurezza delle persone presenti, nei luoghi aperti al pubblico e ad alta frequentazione;

**Ritenuto** di approvare una disciplina più restrittiva della limitazione del traffico e del controllo dei veicoli autorizzati ad accedere nelle strade del Centro, tenuto conto del principio di commisurare la durata della sosta alle varie categorie di utenti della Z.T.L. Ceccarini a seconda della tipologia della mansione svolta;

**Rilevato** che i varchi protetti dai dispositivi a scomparsa automatici sono dotati di molteplici sistemi di apertura in relazione alla tipologia di utente e/o alle forze dell'ordine, ed in particolare la loro apertura può essere attivata attraverso una lettura della targa dell'auto da parte di apposita telecamera di controllo (per residenti e/o attività di carico e scarico funzionali alle attività economiche), ovvero attraverso specifiche APP in dotazione alle forze dell'ordine e ai veicoli di emergenza, a utenti con disabilità, ecc.;

**Precisato** che sono stati inseriti in apposita banca dati gli identificativi (targhe automezzi) di tutti i veicoli precedentemente autorizzati negli ultimi cinque anni, i quali possono accedere senza ulteriori autorizzazioni ai suddetti varchi;

**Precisato** che con il presente provvedimento si intende delimitare la **“Zona a Traffico Limitato di Viale Ceccarini” (Z.T.L. Ceccarini)**, coordinando ed aggiornando la relativa disciplina alla luce di tutti gli atti e provvedimenti che si sono succeduti nel tempo, ivi compresa la Delibera di Giunta Comunale n. 359 del 21 Agosto 2025 attualmente in vigore, nonché delle modifiche introdotte nel Nuovo Codice della Strada e dai lavori di rigenerazione urbana precedentemente richiamati, come di seguito illustrato:

1) DELIMITAZIONE DELLA **"AREA PEDONALE dalle ore 0 alle ore 24"** (art. 3, comma 1, n. 2) del Nuovo Codice della Strada - vedi colorazione verde nella planimetria allegata) in Viale CECCARINI nel tratto compreso fra il Viale Milano ed il Lungomare della Repubblica / Lungomare della Libertà e nel tratto compreso tra Viale Milano e Viale Dante (escluso gazebo).

2) DELIMITAZIONE DELLA **"ZONA A TRAFFICO LIMITATO di Viale Ceccarini dalle ore 0 alle ore 24"** (art. 3, comma 1, n. 54) del Nuovo Codice della Strada - vedi colorazione blu nella planimetria allegata), nelle seguenti strade, piazze, tratti di strade e/o piazze:

- a) Viale CECCARINI nel tratto compreso fra il Viale Catullo/Viale Spalato ed il Viale Dante (gazebo incluso);
- b) Piazzale ROMA.
- c) Viale LUNGOMARE DELLA REPUBBLICA, nel tratto di strada compreso fra il Viale Rismondo e il Viale Ceccarini;
- d) Viale LUNGOMARE DELLA LIBERTÀ, nel tratto di strada compreso fra il Viale Ceccarini e il civico n° 25;
- e) Viale RISMONDO, nel tratto di strada compreso fra il Viale Milano e il Lungomare della Repubblica;
- f) Viale DANTE nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini ed il Viale Parini;
- g) Viale NIEVO nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini ed il civico n. 5;
- h) Viale GRAMSCI nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini ed il Viale Corridoni;
- i) Viale VIRGILIO nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini al P.le Ceccarini;
- j) Viale CORRIDONI nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini e il civico 4F;
- k) Piazzale CECCARINI, nel tratto di strada compreso dal Viale Dante al Viale Virgilio;
- l) Piazzale ROMA;
- m) Viale LATINI nel tratto compreso fra l'ingresso sul Viale Latini del "Condominio Alexander" (ubicato in Viale Dante al civico n. 10) ed il Viale Dante;

3) DISPOSIZIONI PARTICOLARI DI REGOLAMENTAZIONE DEGLI ACCESSI

Presenza di barriere fisse ancorate a terra con varchi necessari per il deflusso dei pedoni (vedi colorazione rossa nella planimetria allegata) come di seguito descritto:

- a) incrocio tra Viale Ceccarini angolo Viale Catullo/Viale Spalato;
- b) incrocio tra Viale Dante angolo Viale Ariosto;
- c) incrocio tra Viale Dante angolo Viale Parini;
- d) incrocio tra Viale dei Giardini angolo Rotatoria del Turismo;
- e) Viale Nievo in corrispondenza con il c.n. 5;
- f) Viale Corridoni in corrispondenza con il c.n. 4f;

Presenza di dispositivi a scomparsa automatici (vedi colorazione arancione nella planimetria allegata) come di seguito descritto:

- g) incrocio tra Viale Virgilio e Piazzale Ceccarini a protezione dell'ingresso su viale Virgilio (tipo Pilomat);
- h) incrocio tra Viale Virgilio e Piazzale Ceccarini a protezione dell'ingresso su Piazzale Ceccarini (tipo Pilomat);
- i) incrocio tra Viale Gramsci angolo Viale Corridoni a protezione dell'ingresso su Viale Gramsci (tipo Pilomat);
- j) Viale Ceccarini all'intersezione con Viale Milano a protezione dell'ingresso su Viale

- Ceccarini tratto tra Viale Milano e Lungomare (tipo Pilomat);
- k) Viale Ceccarini all'intersezione Viale Milano a protezione dell'ingresso su Viale Ceccarini tratto a monte di Viale Milano (tipo Pilomat);
  - l) Viale Latini in corrispondenza del retro del Condominio "El Faro" (tipo sbarra automatica);

#### 4) DEROGHE ALL'ACCESSO

AREA PEDONALE: In tale area è "interdetta la circolazione dei veicoli" come previsto dal Codice della Strada, salvo deroghe autorizzate, di volta in volta dal competente Ufficio Comunale Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/ Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture, solo per "comprovati, urgenti, ed eccezionali motivi e/o esigenze" che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi attraverso il varco di cui al punto 4d precedente. Viste le caratteristiche strutturali della pavimentazione stradale, non sarà consentito l'accesso a veicoli superiori a 35 quintali.

ZONA A TRAFFICO LIMITATO DI VIALE CECCARINI: l'ingresso alla Z.T.L. di Viale Ceccarini è consentito attraverso i varchi protetti dai dispositivi a scomparsa (di cui ai punti 4a, 4b e 4c precedenti) ai seguenti soggetti che rientrano nelle "deroghe e disposizioni particolari":

#### RESIDENTI E OPERATORI ECONOMICI DELLA ZONA INTERESSATA:

Ai soli veicoli inferiori a 75 quintali compreso il carico di coloro che risiedono, operano, o comunque dimorano nella zona interessata, è consentito l'ACCESSO e il TRANSITO dalle ore 0.00 alle ore 24:00 adottando e osservando tutte le norme di cautela e prudenza atte ad evitare incidenti, previa istanza e successivo rilascio di apposita autorizzazione da istruirsi a cura dell'Ufficio Comunale Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/ Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

Nell'istanza dovrà essere dimostrato l'effettivo titolo di possesso, disponibilità e/o proprietà di un "garage" o di una "area privata interna con possibilità di parcheggio".

Solo per "comprovate" ed "eccezionali esigenze" potranno essere rilasciati "permessi particolari" per veicoli, utenti, ed orari diversi dai precedenti.

La SOSTA dei veicoli autorizzati all'accesso e al transito dovrà avvenire esclusivamente all'interno degli spazi privati e nella propria disponibilità. Sull'area pubblica ed aperta al pubblico della Z.T.L. di cui al punto 2) la sosta si intende permanentemente vietata con rimozione coatta del veicolo, eccetto la deroga oraria prevista per il carico e scarico delle merci, di seguito regolamentata.

#### CARICO E SCARICO DELLE MERCI:

E' consentito l'ACCESSO, IL TRANSITO e la SOSTA dalle ore 08.00 alle ore 11.00 sull'area pubblica ed aperta al pubblico della Z.T.L. di cui al punto 2) solo con veicoli inferiori a 7,5 tonnellate compreso il carico, previa istanza e successivo rilascio di apposita autorizzazione da istruirsi a cura dell'Ufficio Comunale Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/ Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

Come stabilito dal vigente Codice della Strada per chiunque l'accesso e il transito deve avvenire adottando e osservando tutte le norme di cautela e prudenza atte ad evitare incidenti; altresì la sosta non deve intralciare la libera fruizione degli spazi e la ordinaria circolazione di veicoli e pedoni.

Solo per "comprovate ed eccezionali esigenze" potranno essere rilasciate "autorizzazioni urgenti o particolari" per veicoli ed utenti, eventualmente anche in orari diversi da quanto ordinariamente stabilito, previa apposita istanza inoltrata all'indirizzo [poliziale.comune.riccione.rn.it](mailto:poliziale.comune.riccione.rn.it) entro tre giorni lavorativi precedenti all'ingresso, finalizzata al rilascio di autorizzazione temporanea da istruirsi a cura del Settore Polizia

Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

**SERVIZI DI POLIZIA, VIGILI DEL FUOCO E DI SOCCORSO:**

Potranno accedervi, transitare e sostare in qualsiasi ora della giornata, secondo le "modalità" che verranno concordate con i rispettivi Comandi o direzioni degli Enti interessati.

**SERVIZI PUBBLICI ESSENZIALI (distribuzione elettrica, rete gas, acquedotto, telefonia - ecc.):**

Potranno accedervi, transitare e sostare, solo per "effettive e comprovate esigenze di servizio" previo preventivo avviso al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

**VEICOLI AL SERVIZIO DI PERSONE CON DISABILITA':**

Potranno accedere, transitare e sostare i veicoli che dimostrino di essere a servizio delle persone invalide con capacità di deambulazione impedita, o sensibilmente ridotta ed in possesso dello speciale "Contrassegno Unificato Disabili Europeo - CUDE" conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998 di cui alla figura V.4 (art. 188 del "Nuovo Codice della Strada" e art. 381 del Regolamento di Esecuzione).

**VEICOLI DEL PERSONALE MEDICO O SANITARIO:**

Potranno accedervi, transitare, e sostare, solo previo rilascio di apposito "permesso", da istruirsi a cura del Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi, solo per specifici motivi urgenti inerenti allo svolgimento della loro attività professionale.

**VEICOLI DA PIAZZA (TAXI):**

Potranno accedervi, transitare e fermarsi per il tempo strettamente necessario al servizio degli utenti, adottando e osservando tutte le norme di cautela e prudenza atte ad evitare incidenti.

**VEICOLI IN GENERE, DI QUALSIASI SPECIE, AD USO PRIVATO, O ADIBITI A QUALSIASI SERVIZIO, NON SPECIFICAMENTE TRATTATI E DISCIPLINATI DALLE DISPOSIZIONI SOPRA ELENCAE:**

E' escluso l'accesso, il transito e la sosta a qualsiasi specie di veicolo, salvo "deroghe autorizzate", di volta in volta, dal competente Ufficio Comunale del Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi, solo per comprovati, urgenti, ed eccezionali motivi e/o esigenze.

**Visto** e ritenuto di approvare lo Schema Planimetrico Allegato alla presente Deliberazione di Giunta Comunale a farne parte integrante e sostanziale;

**Dato atto** che con successiva ordinanza emessa dal Dirigente del Settore 6 Lavori Pubblici e Infrastrutture sarà regolata la disciplina degli accessi nella zona a traffico limitato e area pedonale di viale Ceccarini a seguito dei lavori di rigenerazione urbana in sostituzione della vigente ordinanza n° 478 del 4 Agosto 2025;

**Precisato** che la presente delibera di giunta sostituisce tutte i precedenti atti e deliberazioni aventi ad oggetto la regolazione degli accessi nella zona a traffico limitato e area pedonale di viale Ceccarini;

**Dato atto** che tale provvedimento non comporta impegno di spesa;

**Dato atto** che, ai sensi dell'art. 37 comma 2 del Decreto Legislativo n. 33/2013, il presente atto sarà pubblicato sul sito dell'ente, nella sezione Amministrazione trasparente;

**Richiamato** il Piano di prevenzione della corruzione 2026/2028 di cui all'art. 1, commi 5 e 60, l. n. 190/2012, assorbito nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 133 del 31.03.2026 e attestata l'avvenuta applicazione e rispetto delle Misure Anticorruptive;

**Verificate**, ai fini dell'espressione del Parere di Regolarità Tecnica, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni, dandone qui formalizzazione;

**Visto** il Parere di Regolarità Contabile rilasciato ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni;

## **PROPONE**

1. **di dare atto** che la narrativa è parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende qui di seguito integralmente riportata;
2. **di approvare** la delimitazione della "**Zona a Traffico Limitato di Viale Ceccarini**" (Z.T.L. Ceccarini), coordinando ed aggiornando la relativa disciplina alla luce della ricognizione di tutti gli atti e provvedimenti che si sono succeduti nel tempo e delle modifiche introdotte nel Nuovo Codice della Strada, come di seguito illustrato:
  - 1) DELIMITAZIONE DELLA "**AREA PEDONALE dalle ore 0 alle ore 24**" (art. 3, comma 1, n. 2) del Nuovo Codice della Strada - vedi colorazione verde nella planimetria allegata) in Viale CECCARINI nel tratto compreso fra il Viale Milano ed il Lungomare della Repubblica / Lungomare della Libertà e nel tratto compreso tra Viale Milano e Viale Dante (escluso gazebo).
  - 2) DELIMITAZIONE DELLA "**ZONA A TRAFFICO LIMITATO di Viale Ceccarini dalle ore 0 alle ore 24**" (art. 3, comma 1, n. 54) del Nuovo Codice della Strada - vedi colorazione blu nella planimetria allegata), nelle seguenti strade, piazze, tratti di strade e/o piazze:
    - a) Viale CECCARINI nel tratto compreso fra il Viale Catullo/Viale Spalato ed il Viale Dante (gazebo incluso);
    - b) Piazzale ROMA.
    - c) Viale LUNGOMARE DELLA REPUBBLICA, nel tratto di strada compreso fra il Viale Rismondo e il Viale Ceccarini;
    - d) Viale LUNGOMARE DELLA LIBERTÀ, nel tratto di strada compreso fra il Viale Ceccarini e il civico n° 25;
    - e) Viale RISMONDO, nel tratto di strada compreso fra il Viale Milano e il Lungomare della Repubblica;
    - f) Viale DANTE nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini ed il Viale Parini;
    - g) Viale NIEVO nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini ed il civico n. 5;
    - h) Viale GRAMSCI nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini ed il Viale Corridoni;
    - i) Viale VIRGILIO nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini al P.le Ceccarini;
    - j) Viale CORRIDONI nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini e il civico 4F;
    - k) Piazzale CECCARINI, nel tratto di strada compreso dal Viale Dante al Viale Virgilio;
    - l) Piazzale ROMA;
    - m) Viale LATINI nel tratto compreso fra l'ingresso sul Viale Latini del "Condominio Alexander" (ubicato in Viale Dante al civico n. 10) ed il Viale Dante;
  - 3) DISPOSIZIONI PARTICOLARI DI REGOLAMENTAZIONE DEGLI ACCESSI  
Presenza di barriere fisse ancorate a terra con varchi necessari per il deflusso dei pedoni (vedi colorazione rossa nella planimetria allegata) come di seguito descritto:
    - a) incrocio tra Viale Ceccarini angolo Viale Catullo/Viale Spalato;

- b) incrocio tra Viale Dante angolo Viale Ariosto;
- c) incrocio tra Viale Dante angolo Viale Parini;
- d) incrocio tra Viale dei Giardini angolo Rotatoria del Turismo;
- e) Viale Nievo in corrispondenza con il c.n. 5;
- f) Viale Corridoni in corrispondenza con il c.n. 4f;

Presenza di dispositivi a scomparsa automatici (vedi colorazione arancione nella planimetria allegata) come di seguito descritto:

- g) incrocio tra Viale Virgilio e Piazzale Ceccarini a protezione dell'ingresso su viale Virgilio (tipo Pilomat);
- h) incrocio tra Viale Virgilio e Piazzale Ceccarini a protezione dell'ingresso su Piazzale Ceccarini (tipo Pilomat);
- i) incrocio tra Viale Gramsci angolo Viale Corridoni a protezione dell'ingresso su Viale Gramsci (tipo Pilomat);
- j) Viale Ceccarini all'intersezione con Viale Milano a protezione dell'ingresso su Viale Ceccarini tratto tra Viale Milano e Lungomare (tipo Pilomat);
- k) Viale Ceccarini all'intersezione Viale Milano a protezione dell'ingresso su Viale Ceccarini tratto a monte di Viale Milano (tipo Pilomat);
- l) Viale Latini in corrispondenza del retro del Condominio "El Faro" (tipo sbarra automatica);

#### 4) DEROGHE ALL'ACCESSO

AREA PEDONALE: In tale area è "interdetta la circolazione dei veicoli" come previsto dal Codice della Strada, salvo deroghe autorizzate, di volta in volta dal competente Ufficio Comunale Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/ Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture, solo per "comprovati, urgenti, ed eccezionali motivi e/o esigenze" che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi attraverso il varco di cui al punto 4d precedente. Viste le caratteristiche strutturali della pavimentazione stradale, non sarà consentito l'accesso a veicoli superiori a 35 quintali.

ZONA A TRAFFICO LIMITATO DI VIALE CECCARINI: l'ingresso alla Z.T.L. di Viale Ceccarini è consentito attraverso i varchi protetti dai dispositivi a scomparsa (di cui ai punti 4a, 4b e 4c precedenti) ai seguenti soggetti che rientrano nelle "deroghe e disposizioni particolari":

#### RESIDENTI E OPERATORI ECONOMICI DELLA ZONA INTERESSATA:

Ai soli veicoli inferiori a 75 quintali compreso il carico di coloro che risiedono, operano, o comunque dimorano nella zona interessata, è consentito l'ACCESSO e il TRANSITO dalle ore 0.00 alle ore 24:00 adottando e osservando tutte le norme di cautela e prudenza atte ad evitare incidenti, previa istanza e successivo rilascio di apposita autorizzazione da istruirsi a cura dell'Ufficio Comunale Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/ Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

Nell'istanza dovrà essere dimostrato l'effettivo titolo di possesso, disponibilità e/o proprietà di un "garage" o di una "area privata interna con possibilità di parcheggio".

Solo per "comprovate" ed "eccezionali esigenze" potranno essere rilasciati "permessi particolari" per veicoli, utenti, ed orari diversi dai precedenti.

La SOSTA dei veicoli autorizzati all'accesso e al transito dovrà avvenire esclusivamente all'interno degli spazi privati e nella propria disponibilità. Sull'area pubblica ed aperta al pubblico della Z.T.L. di cui al punto 2) la sosta si intende permanentemente vietata con rimozione coatta del veicolo, eccetto la deroga oraria prevista per il carico e scarico delle merci, di seguito regolamentata.

#### CARICO E SCARICO DELLE MERCI:

E' consentito l'ACCESSO, IL TRANSITO e la SOSTA dalle ore 08.00 alle ore 11.00 sull'area pubblica ed aperta al pubblico della Z.T.L. di cui al punto 2) solo con veicoli

inferiori a 7,5 tonnellate compreso il carico, previa istanza e successivo rilascio di apposita autorizzazione da istruirsi a cura dell'Ufficio Comunale Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/ Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

Come stabilito dal vigente Codice della Strada per chiunque l'accesso e il transito deve avvenire adottando e osservando tutte le norme di cautela e prudenza atte ad evitare incidenti; altresì la sosta non deve intralciare la libera fruizione degli spazi e la ordinaria circolazione di veicoli e pedoni.

Solo per "comprovate ed eccezionali esigenze" potranno essere rilasciate "autorizzazioni urgenti o particolari" per veicoli ed utenti, eventualmente anche in orari diversi da quanto ordinariamente stabilito, previa apposita istanza inoltrata all'indirizzo [poliziale.urb@comune.riccione.rn.it](mailto:poliziale.urb@comune.riccione.rn.it) entro tre giorni lavorativi precedenti all'ingresso, finalizzata al rilascio di autorizzazione temporanea da istruirsi a cura del Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

#### SERVIZI DI POLIZIA, VIGILI DEL FUOCO E DI SOCCORSO:

Potranno accedervi, transitare e sostare in qualsiasi ora della giornata, secondo le "modalità" che verranno concordate con i rispettivi Comandi o direzioni degli Enti interessati.

SERVIZI PUBBLICI ESSENZIALI (distribuzione elettrica, rete gas, acquedotto, telefonia - ecc.):

Potranno accedervi, transitare e sostare, solo per "effettive e comprovate esigenze di servizio" previo preventivo avviso al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

#### VEICOLI AL SERVIZIO DI PERSONE CON DISABILITA':

Potranno accedere, transitare e sostare i veicoli che dimostrino di essere a servizio delle persone invalide con capacità di deambulazione impedita, o sensibilmente ridotta ed in possesso dello speciale "Contrassegno Unificato Disabili Europeo - CUDE" conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998 di cui alla figura V.4 (art. 188 del "Nuovo Codice della Strada" e art. 381 del Regolamento di Esecuzione).

#### VEICOLI DEL PERSONALE MEDICO O SANITARIO:

Potranno accedervi, transitare, e sostare, solo previo rilascio di apposito "permesso", da istruirsi a cura del Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi, solo per specifici motivi urgenti inerenti allo svolgimento della loro attività professionale.

#### VEICOLI DA PIAZZA (TAXI):

Potranno accedervi, transitare e fermarsi per il tempo strettamente necessario al servizio degli utenti, adottando e osservando tutte le norme di cautela e prudenza atte ad evitare incidenti.

#### VEICOLI IN GENERE, DI QUALSIASI SPECIE, AD USO PRIVATO, O ADIBITI A QUALSIASI SERVIZIO, NON SPECIFICAMENTE TRATTATI E DISCIPLINATI DALLE DISPOSIZIONI SOPRA ELENATE:

E' escluso l'accesso, il transito e la sosta a qualsiasi specie di veicolo, salvo "deroghe autorizzate", di volta in volta, dal competente Ufficio Comunale del Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei

sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi, solo per comprovati, urgenti, ed eccezionali motivi e/o esigenze.

3. **di approvare** lo schema planimetrico allegato alla presente Deliberazione di Giunta Comunale a farne parte integrante e sostanziale;
4. **di dare atto** che, nell'ambito degli interventi di nuovo arredo urbano, l'Amministrazione si riserva con successivo atto di fornire indirizzi per la sostituzione delle barriere fisse ancorate a terra con dispositivi mobili a scomparsa automatici;
5. **di dare mandato** al responsabile del al Dirigente del Settore "Lavori Pubblici e Infrastrutture, di redigere ed approvare tutti gli atti conseguenti e necessari alla attuazione del presente provvedimento, anche in relazione alle modifiche e/o integrazioni delle tecnologie di controllo degli accessi attualmente in fase di sperimentazione;
6. **di dare atto** che con successiva ordinanza emessa dal Dirigente del Settore 6 Lavori Pubblici e Infrastrutture sarà regolata la disciplina degli accessi nella zona a traffico limitato e area pedonale di viale Ceccarini a seguito dei lavori di rigenerazione urbana in sostituzione della vigente ordinanza n. 478 del 4 agosto 2025;
7. **di dare atto** che la presente delibera di giunta integra e sostituisce tutte le precedenti deliberazioni aventi ad oggetto la regolazione degli accessi nella zona a traffico limitato e area pedonale di viale Ceccarini;
8. **di dare atto** che ai sensi della Legge 241/1990 il Responsabile del Procedimento è il Geom. Giancarlo Mancini, Posizione di Elevata Qualifica del Settore "Lavori Pubblici e Infrastrutture", il quale dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi neanche potenziale e di essere a conoscenza delle sanzioni penali in cui incorre nel caso di dichiarazione mendace;
9. **di dare atto** che tale provvedimento non comporta impegno di spesa;
10. **di trasmettere** copia della presente al servizio finanziario, ai sensi dell'art. 151, comma 4 e dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000;
11. **di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs n. 267/2000 al fine di procedere celermente con la redazione degli atti conseguenti e necessari alla realizzazione della presente.

Del che s'è redatto il presente verbale che viene così sottoscritto:

IL SINDACO  
DANIELA ANGELINI  
*(Documento Firmato Digitalmente)*

IL SEGRETARIO COMUNALE  
GIUSEPPINA MASSARA  
*(Documento Firmato Digitalmente)*