



Atto n. **359** Seduta del **21/08/2025**

Classificazione **6.7** Fascicolo **N.23/2025**

VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO DELIMITAZIONE ZONA A TRAFFICO LIMITATO DI VIALE CECCARINI: ATTO RICOGNITORIO E PROVVEDIMENTI CONSEGUENTI

L'anno **duemilaventicinque**, il giorno **ventuno** del mese di **Agosto** alle ore **14:46** in seguito a convocazione scritta, si è riunita la Giunta Comunale con modalità ibrida ai sensi del vigente Regolamento della Giunta Comunale del Comune di Riccione, approvato con atto C.C. n. 20 del 21.04.2022.

All'inizio della discussione dell'argomento in oggetto, risultano presenti ed assenti:

TITOLO	NOMINATIVO	PRESENZA
Sindaco	ANGELINI DANIELA	Pres. (in sede comunale)
Vice Sindaco	VILLA SANDRA	Pres. (in sede comunale)
Assessore	CAPOCASA ORESTE	Pres. (in videoconferenza)
Assessore	GUIDI MATTIA	Pres. (in videoconferenza)
Assessore	IMOLA SIMONE	Pres. (in videoconferenza)
Assessore	ANDRUCCIOLI CHRISTIAN	Pres. (in sede comunale)
Assessore	NICOLARDI ALESSANDRO	Pres. (in videoconferenza)
Assessore	ZOFFOLI ADELE MARINA	Pres. (in sede comunale)

Presiede il Sindaco **Daniela Angelini**.

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97, comma 4, lettera a), del D.Lgs.18.8.00 n. 267) il Vice Segretario ad Interim **Graziella Cianini**.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di delibera numero 407, predisposta in data 21/08/2025 dal Settore "Settore 6 - Lavori Pubblici e Infrastrutture" - Servizio "Servizio Traffico, Segnaletica e Parcheggi" (Proponente: Assessore IMOLA SIMONE);

Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi in ordine alla regolarità tecnica / contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, allegati parti integranti e sostanziali del presente atto, firmati digitalmente:

- Responsabile Servizio interessato, RIVALTA RENZO, in data 21/08/2025: Parere Favorevole;
- Responsabile di Ragioneria, CINZIA FARINELLI, in data 21/08/2025: Parere Non dovuto;

Visto l'art. 4 del regolamento per il funzionamento della Giunta Comunale del Comune di Riccione, approvato con atto C.C. n. 20 del 21.04.2022;

Relaziona l'Assessore Imola;

Con voti favorevoli unanimi espressi da parte dei componenti del suddetto organo collegiale presenti in sede per alzata di mano e per quelli collegati in videoconferenza per appello nominale;

DELIBERA

di approvare l'allegata proposta di deliberazione.

INOLTRE

Vista la segnalazione di urgenza presente nella proposta di delibera;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.

Documenti allegati parti integranti e sostanziali del presente atto, firmati digitalmente:

- Pareri di regolarità Tecnico/Contabile;
- ZTL Ceccarini finale.

Proposta di Giunta Comunale numero 407 del 21/08/2025.

OGGETTO: DELIMITAZIONE ZONA A TRAFFICO LIMITATO DI VIALE CECCARINI: ATTO RICOGNITORIO E PROVVEDIMENTI CONSEGUENTI

Vista la deliberazione di C.C. n. 58 del 19.12.2024 APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2025-2027 (ART. 151 DEL D.LGS. N. 267/2000 E ART. 10 DEL D.LGS. N. 118/2011);

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 11 del 09.01.2025 ad oggetto: "APPROVAZIONE PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2025-2027" (ART. 169 TUEL);

Vista la deliberazione di C.C. n. Delibera n. 56 del 19.12.2024 APPROVAZIONE PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025-2027 ED ELENCO DEI LAVORI ANNUALI 2024, AI SENSI DELL'ART. 37 DEL D.LGS. N. 36/2023;

Vista la deliberazione n. 57 del 19.12.2024 APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2025-2027 - TESTO COORDINATO CON NOTA DI AGGIORNAMENTO;

Richiamato l'Articolo 7 comma 9 del Codice della Strada rubricato "Regolamentazione della circolazione nei centri abitati" il quale statuisce che: *"I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta."*;

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n° 1925 del 30/12/1995 ad oggetto "Delimitazione di Zona a Traffico Pedonale" con la quale veniva definita la **"Zona a Traffico Limitato di Viale Ceccarini" (Z.T.L. Ceccarini)** con validità permanente, delimitando i Viali interessati dal provvedimento e stabilendo la relativa disciplina degli accessi;

Richiamate le Ordinanze Sindacali n° 260 del 04.07.1996, n° 193 del 14.07.1998, e le Ordinanze Dirigenziali n° 165 del 14.06.1999, n° 289 del 21.10.1999, n° 366 del 21.12.1999, n° 252 del 10.07.2000 e n° 150 del 14.05.2001, con le quali veniva implementata la disciplina e ampliate le aree facenti parte della Z.T.L. Ceccarini sopra citata;

Considerato che

- con la deliberazione di Giunta Comunale n° 1925/1995 veniva stabilito che nell'area pedonale istituita nell'ambito della Z.T.L. Ceccarini era impedito l'accesso a tutti le tipologie di veicolo (salvo specifiche deroghe)
- a seguito di modifiche del Nuovo Codice della Strada è stato stabilito che in tali aree possono circolare, oltre i pedoni, anche velocipedi e assimilabili e veicoli al servizio di persone con disabilità ai sensi dell'art. 3, comma 1, n. 2) del D.Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii.;
- sulle strade facenti parte della Z.T.L. Ceccarini, convergono numerose vie secondarie, attraverso le quali nel corso del tempo, anche per la complessità del controllo dei molti ingressi, si è generato un flusso di veicoli che crea un pericolo per le persone che percorrono a piedi i viali pedonali, specialmente nelle fasce orarie di massimo affollamento;
- al fine di valutare interventi di messa in sicurezza con lo scopo di ridurre il rischio per i pedoni e, contemporaneamente, di limitare la possibilità di effrazioni mediante l'utilizzo di veicoli a danno delle attività economiche presenti, si sono recentemente effettuate assemblee invitando i residenti e gli operatori del settore delle zone interessate dalla Z.T.L. Ceccarini;
- nel corso dell'assemblea convocata in data 27/05/2024 presso il "Palazzo del Turismo" di Riccione, l'Amministrazione ha illustrato il progetto per la messa in sicurezza di Viale Ceccarini e di tutta l'area pedonale del centro, raccogliendo le istanze e le osservazioni degli intervenuti;

- nella medesima riunione, anche alla luce di una ulteriore effrazione avvenuta in data 25/03/2024 ai danni di un esercente del centro, la terza registrata negli ultimi anni, è stata avanzata la proposta di chiudere tutti gli accessi con barriere fisse inamovibili, consentendo l'accesso veicolare attraverso due varchi posti in angolo tra Viale Virgilio e Piazzale Ceccarini, il primo a protezione dell'ingresso su Viale Virgilio, ed il secondo a protezione dell'ingresso su Piazzale Ceccarini, per i quali si è prevista una regolazione degli accessi per mezzo di dispositivi automatici a scomparsa
- la proposta di cui sopra è stata condivisa e concordata con le forze dell'ordine e con i servizi di pronto intervento (Croce Rossa e Comando de Vigili del Fuoco);
- nella medesima assemblea si è concordato con gli operatori economici e con i residenti che i lavori per l'installazione dei due varchi sarebbero iniziati al termine della stagione estiva, inizio lavori che è stato ulteriormente procrastinato a dopo le festività natalizie avendo concordato tale nuovo termine con gli operatori economici del settore in una successiva riunione del 28/11/2024;
- con le determinate n° 1139/2023, n° 1578/2024 e n° 656/2025 venivano impegnate le risorse per i lavori necessari all'installazione dei dissuasori mobili e telecamere per il controllo degli accessi posti in angolo tra Viale Virgilio e P.le Ceccarini, installati nel corso del 2024;
- a partire dal mese di febbraio del 2025 sono avviate le attività per dare seguito a quanto concordato al fine di impedire fisicamente l'accesso alla Z.T.L. Ceccarini ai non autorizzati, attraverso l'installazione di barriere fisse e varchi protetti da dispositivi mobili a scomparsa, compresi quelli posti all'incrocio tra Viale Gramsci e Viale Corridoni, che saranno coadiuvate da telecamere di controllo da installare;

Considerato che nel corso dei lavori di rigenerazione urbana per la realizzazione del nuovo arredo urbano di Viale Ceccarini nel tratto compreso fra il Viale Milano ed il Lungomare della Repubblica sono stati installati dissuasori mobili per il controllo degli accessi nel tratto "a mare" di Viale Ceccarini all'intersezione con viale Milano;

Richiamato l'art. 7, comma 9-ter del Nuovo Codice della Strada il quale dispone che *"I comuni possono stabilire, all'interno di una determinata zona a traffico limitato, diversi tempi massimi di permanenza, tra l'ingresso e l'uscita, anche differenziati per categoria di veicoli o di utenti."*;

Considerate le caratteristiche tecnico strutturali delle Strade coinvolte dalla Z.T.L. Ceccarini e la sussistenza delle motivazioni, sorrette da normative e circolari nazionali in materia di sicurezza delle persone presenti, nei luoghi aperti al pubblico e ad alta frequentazione;

Ritenuto di approvare una disciplina più restrittiva della limitazione del traffico e del controllo dei veicoli autorizzati ad accedere nelle strade del Centro, tenuto conto del principio di commisurare la durata della sosta alle varie categorie di utenti della Z.T.L. Ceccarini a seconda della tipologia della mansione svolta;

Precisato che in attuazione all'art. 7, comma 9-ter di cui sopra durante le riunioni con i residenti e con gli operatori economici sono state fornite le indicazioni sulle diverse modalità di accesso alle residenze ed alle attività commerciali;

Rilevato che i varchi protetti dai dispositivi a scomparsa automatici sono dotati di molteplici sistemi di apertura in relazione alla tipologia di utente e/o alle forze dell'ordine, ed in particolare la loro apertura può essere attivata attraverso una lettura della targa dell'auto da parte di apposita telecamera di controllo (per residenti e/o attività di carico e scarico funzionali alle attività economiche), ovvero attraverso specifiche APP in dotazione alle forze dell'ordine e ai veicoli di emergenza, a utenti con disabilità, ecc.;

Precisato che sono stati inseriti in apposita banca dati gli identificativi (targhe automezzi) di tutti i veicoli precedentemente autorizzati negli ultimi cinque anni, i quali possono accedere senza ulteriori autorizzazioni ai suddetti varchi;

Richiamata l'Ordinanza n° 478 del 4.08.2025 con la quale è stata aggiornata la disciplina della Z.T.L. Ceccarini;

Precisato che con il presente provvedimento si intende delimitare la **"Zona a Traffico Limitato di Viale Ceccarini"** (Z.T.L. Ceccarini), coordinando ed aggiornando la relativa disciplina alla luce della ricognizione di tutti gli atti e provvedimenti che si sono succeduti nel tempo e delle modifiche introdotte nel Nuovo Codice della Strada, come di seguito illustrato:

1) DELIMITAZIONE DELLA **"AREA PEDONALE dalle ore 0 alle ore 24"** (art. 3, comma 1, n. 2) del Nuovo Codice della Strada - vedi colorazione verde nella planimetria allegata) in Viale CECCARINI nel tratto compreso fra il Viale Milano ed il Lungomare della Repubblica/Lungomare della Libertà.

2) DELIMITAZIONE DELLA **"ZONA A TRAFFICO LIMITATO di Viale Ceccarini dalle ore 0 alle ore 24"** (art. 3, comma 1, n. 54) del Nuovo Codice della Strada - vedi colorazione blu nella planimetria allegata), nelle seguenti strade, piazze, tratti di strade e/o piazze:

- a) Viale CECCARINI nel tratto compreso fra il Viale Catullo/Viale Spalato ed il Viale Milano;
- b) Piazzale ROMA.
- c) Viale LUNGOMARE DELLA REPUBBLICA, nel tratto di strada compreso fra il Viale Rismondo e il Viale Ceccarini;
- d) Viale LUNGOMARE DELLA LIBERTÀ, nel tratto di strada compreso fra il Viale Ceccarini e il civico n° 25;
- e) Viale RISMONDO, nel tratto di strada compreso fra il Viale Milano e il Lungomare della Repubblica;
- f) Viale DANTE nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini ed il Viale Parini;
- g) Viale NIEVO nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini ed il civico n. 5;
- h) Viale GRAMSCI nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini ed il Viale Corridoni;
- i) Viale VIRGILIO nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini al P.le Ceccarini;
- j) Viale CORRIDONI nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini e il civico 4F;
- k) Piazzale CECCARINI, nel tratto di strada compreso dal Viale Dante al Viale Virgilio;
- l) Piazzale ROMA;
- m) Viale LATINI nel tratto compreso fra l'ingresso sul Viale Latini del "Condominio Alexander" (ubicato in Viale Dante al civico n. 10) ed il Viale Dante;

3) DISPOSIZIONI PARTICOLARI DI REGOLAMENTAZIONE DEGLI ACCESSI

Presenza di barriere fisse ancorate a terra con varchi necessari per il deflusso dei pedoni (vedi colorazione rossa nella planimetria allegata) come di seguito descritto:

- a) incrocio tra Viale Ceccarini angolo Viale Catullo;
- b) incrocio tra Viale Ceccarini angolo Viale Milano;
- c) incrocio tra Viale Dante angolo Viale Ariosto;
- c1) incrocio tra Viale Dante angolo Viale Parini;
- d) incrocio tra Viale dei Giardini angolo Rotatoria del Turismo;
- e) Viale Nievo in corrispondenza con il c.n. 5;
- f) Viale Corridoni in corrispondenza con il c.n. 4f;
- g) Viale Latini in corrispondenza del retro del Condominio "El Faro"

Presenza di dispositivi a scomparsa automatici (vedi colorazione arancione nella planimetria allegata) come di seguito descritto:

- h) incrocio tra Viale Virgilio e Piazzale Ceccarini a protezione dell'ingresso su viale Virgilio
- i) incrocio tra Viale Virgilio e Piazzale Ceccarini a protezione dell'ingresso su Piazzale Ceccarini;
- j) incrocio tra Viale Gramsci angolo Viale Corridoni a protezione dell'ingresso su Viale Gramsci;
- k) Incrocio tra Viale Ceccarini angolo Viale Milano protezione dell'ingresso su Viale

Ceccarini tratto tra Viale Milano e Lungomare;

4) DEROGHE ALL'ACCESSO

AREA PEDONALE: In tale area è "interdetta la circolazione dei veicoli" come previsto dal Codice della Strada, salvo deroghe autorizzate, di volta in volta dal competente Ufficio Comunale Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/ Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture, solo per "comprovati, urgenti, ed eccezionali motivi e/o esigenze" che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi attraverso il varco di cui al punto 4d precedente;

ZONA A TRAFFICO LIMITATO DI VIALE CECCARINI: l'ingresso alla Z.T.L. di Viale Ceccarini è consentito attraverso i varchi protetti dai dispositivi a scomparsa (di cui ai punti 4a, 4b e 4c precedenti) ai seguenti soggetti che rientrano nelle "deroghe e disposizioni particolari":

RESIDENTI E OPERATORI ECONOMICI DELLA ZONA INTERESSATA:

Ai soli veicoli inferiori a 75 quintali compreso il carico di coloro che risiedono, operano, o comunque dimorano nella zona interessata, è consentito l'ACCESSO e il TRANSITO dalle ore 0.00 alle ore 24:00 adottando e osservando tutte le norme di cautela e prudenza atte ad evitare incidenti, previa istanza e successivo rilascio di apposita autorizzazione da istruirsi a cura dell'Ufficio Comunale Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/ Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

Nell'istanza dovrà essere dimostrato l'effettivo titolo di possesso, disponibilità e/o proprietà di un "garage" o di una "area privata interna con possibilità di parcheggio".

Solo per "comprovate" ed "eccezionali esigenze" potranno essere rilasciati "permessi particolari" per veicoli, utenti, ed orari diversi dai precedenti.

La SOSTA dei veicoli autorizzati all'accesso e al transito dovrà avvenire esclusivamente all'interno degli spazi privati e nella propria disponibilità. Sull'area pubblica ed aperta al pubblico della Z.T.L. di cui al punto 2) la sosta si intende permanentemente vietata con rimozione coatta del veicolo, eccetto la deroga oraria prevista per il carico e scarico delle merci, di seguito regolamentata.

CARICO E SCARICO DELLE MERCI:

E' consentito l'ACCESSO, IL TRANSITO e la SOSTA dalle ore 08.00 alle ore 11.00 sull'area pubblica ed aperta al pubblico della Z.T.L. di cui al punto 2) solo con veicoli inferiori a 7,5 tonnellate compreso il carico, previa istanza e successivo rilascio di apposita autorizzazione da istruirsi a cura dell'Ufficio Comunale Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/ Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

Come stabilito dal vigente Codice della Strada per chiunque l'accesso e il transito deve avvenire adottando e osservando tutte le norme di cautela e prudenza atte ad evitare incidenti; altresì la sosta non deve intralciare la libera fruizione degli spazi e la ordinaria circolazione di veicoli e pedoni.

Solo per "comprovate ed eccezionali esigenze" potranno essere rilasciate "autorizzazioni urgenti o particolari" per veicoli ed utenti, eventualmente anche in orari diversi da quanto ordinariamente stabilito, previa apposita istanza inoltrata all'indirizzo polizialocale.urp@comune.riccione.rn.it entro tre giorni lavorativi precedenti all'ingresso, finalizzata al rilascio di autorizzazione temporanea da istruirsi a cura del Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

SERVIZI DI POLIZIA, VIGILI DEL FUOCO E DI SOCCORSO:

Potranno accedervi, transitare e sostare in qualsiasi ora della giornata, secondo le "modalità" che verranno concordate con i rispettivi Comandi o direzioni degli Enti interessati.

SERVIZI PUBBLICI ESSENZIALI (distribuzione elettrica, rete gas, acquedotto, telefonia - ecc.):

Potranno accedervi, transitare e sostare, solo per "effettive e comprovate esigenze di servizio" previo preventivo avviso al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

VEICOLI AL SERVIZIO DI PERSONE CON DISABILITA':

Potranno accedere, transitare e sostare i veicoli che dimostrino di essere a servizio delle persone invalide con capacità di deambulazione impedita, o sensibilmente ridotta ed in possesso dello speciale "Contrassegno Unificato Disabili Europeo - CUDE" conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998 di cui alla figura V.4 (art. 188 del "Nuovo Codice della Strada" e art. 381 del Regolamento di Esecuzione).

VEICOLI DEL PERSONALE MEDICO O SANITARIO:

Potranno accedervi, transitare, e sostare, solo previo rilascio di apposito "permesso", da istruirsi a cura del Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi, solo per specifici motivi urgenti inerenti allo svolgimento della loro attività professionale.

VEICOLI DA PIAZZA (TAXI):

Potranno accedervi, transitare e fermarsi per il tempo strettamente necessario al servizio degli utenti, adottando e osservando tutte le norme di cautela e prudenza atte ad evitare incidenti.

VEICOLI IN GENERE, DI QUALSIASI SPECIE, AD USO PRIVATO, O ADIBITI A QUALSIASI SERVIZIO, NON SPECIFICAMENTE TRATTATI E DISCIPLINATI DALLE DISPOSIZIONI SOPRA ELENCAE:

E' escluso l'accesso, il transito e la sosta a qualsiasi specie di veicolo, salvo "deroghe autorizzate", di volta in volta, dal competente Ufficio Comunale del Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi, solo per comprovati, urgenti, ed eccezionali motivi e/o esigenze.

Dato atto che tale provvedimento non comporta impegno di spesa;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 37 comma 2 del Decreto Legislativo n. 33/2013, il presente atto sarà pubblicato sul sito dell'ente, nella sezione Amministrazione trasparente;

Verificato che il presente provvedimento viene adottato a seguito dell'applicazione e nel rispetto delle Misure Anticorruzione previste per ciascun processo e rispettive fasi, in ossequio a quanto indicato dal "Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2025-2027. Approvazione" di cui alla Delibera di Giunta Comunale n. 145 del 31/03/2025 ad oggetto "APPROVAZIONE PIANO INTEGRATO DI ATTIVITÀ E ORGANIZZAZIONE (PIAO) 2025-2027";

Verificate, ai fini dell'espressione del Parere di Regolarità Tecnica, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni, dandone qui formalizzazione;

Visto il Parere di Regolarità Contabile rilasciato ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni;

P R O P O N E

1. **di dare atto** che la narrativa è parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende qui di seguito integralmente riportata;
2. **di prendere atto** a titolo ricognitivo di tutti gli atti ed i provvedimenti precedenti che hanno nel tempo disciplinato l'Area Pedonale e La Zona a traffico Limitato di viale Ceccarini di seguito richiamati:
 - Delibera di Giunta Comunale n° 1925 del 30/12/1995 ad oggetto "Delimitazione di Zona a Traffico Pedonale" con la quale viene definita la Zona a Traffico Limitato con validità permanente di Viale Ceccarini, delimitando i Viali interessati dal provvedimento e stabilendo le deroghe e disposizioni;
 - Ordinanze Sindacali n° 260 del 04.07.1996, n° 193 del 14.07.1998 e Ordinanze Dirigenziali n° 165 del 14.06.1999, n° 289 del 21.10.1999, n° 366 del 21.12.1999, n° 252 del 10.07.2000 e n° 150 del 14.05.2001, con le quali sono state modificate ed integrate alcune delle disposizioni dettate dalla "deliberazione" sopra citata e sono state ampliate le aree facenti parte della suddetta Zona a Traffico Limitato;
 - Ordinanze Dirigenziali n° 202 del 31.07.1999 e n° 159 del 26.04.2000, riguardanti, tra l'altro, la delimitazione di altre aree nell'ambito cittadino, e la loro regolamentazione come "Zone a Traffico Limitato", ai sensi di tutte le disposizioni in vigore;
 - l'Ordinanza n° 478 del 4.08.2025 con la quale è stata aggiornata la disciplina della Z.T.L. di Viale Ceccarini;
3. **di delimitare** la "**Zona a Traffico Limitato di Viale Ceccarini**" (Z.T.L. Ceccarini), coordinando ed aggiornando la relativa disciplina alla luce della ricognizione di tutti gli atti e provvedimenti che si sono succeduti nel tempo e delle modifiche introdotte nel Nuovo Codice della Strada, come di seguito illustrato:
 - 1) DELIMITAZIONE DELLA "**AREA PEDONALE dalle ore 0 alle ore 24**" (art. 3, comma 1, n. 2) del Nuovo Codice della Strada - vedi colorazione verde nella planimetria allegata) in Viale CECCARINI nel tratto compreso fra il Viale Milano ed il Lungomare della Repubblica/Lungomare della Libertà.
 - 2) DELIMITAZIONE DELLA "**ZONA A TRAFFICO LIMITATO di Viale Ceccarini dalle ore 0 alle ore 24**" (art. 3, comma 1, n. 54) del Nuovo Codice della Strada - vedi colorazione blu nella planimetria allegata), nelle seguenti strade, piazze, tratti di strade e/o piazze:
 - a) Viale CECCARINI nel tratto compreso fra il Viale Catullo/Viale Spalato ed il Viale Milano;
 - b) Piazzale ROMA.
 - c) Viale LUNGOMARE DELLA REPUBBLICA, nel tratto di strada compreso fra il Viale Rismondo e il Viale Ceccarini;
 - d) Viale LUNGOMARE DELLA LIBERTÀ, nel tratto di strada compreso fra il Viale Ceccarini e il civico n° 25;
 - e) Viale RISMONDO, nel tratto di strada compreso fra il Viale Milano e il Lungomare della Repubblica;
 - f) Viale DANTE nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini ed il Viale Parini;
 - g) Viale NIEVO nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini ed il civico n. 5;
 - h) Viale GRAMSCI nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini ed il Viale Corridoni;
 - i) Viale VIRGILIO nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini al P.le Ceccarini;

- j) Viale CORRIDONI nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini e il civico 4F;
- k) Piazzale CECCARINI, nel tratto di strada compreso dal Viale Dante al Viale Virgilio;
- l) Piazzale ROMA;
- m) Viale LATINI nel tratto compreso fra l'ingresso sul Viale Latini del "Condominio Alexander" (ubicato in Viale Dante al civico n. 10) ed il Viale Dante;

3) DISPOSIZIONI PARTICOLARI DI REGOLAMENTAZIONE DEGLI ACCESSI

Presenza di barriere fisse ancorate a terra con varchi necessari per il deflusso dei pedoni (vedi colorazione rossa nella planimetria allegata) come di seguito descritto:

- a) incrocio tra Viale Ceccarini angolo Viale Catullo;
- b) incrocio tra Viale Ceccarini angolo Viale Milano;
- c) incrocio tra Viale Dante angolo Viale Ariosto;
- c1) incrocio tra Viale Dante angolo Viale Parini;
- d) Incrocio tra Viale dei Giardini angolo Rotatoria del Turismo;
- e) Viale Nievo in corrispondenza con il c.n. 5;
- f) Viale Corridoni in corrispondenza con il c.n. 4f;
- g) Viale Latini in corrispondenza del retro del Condominio "El Faro"

Presenza di dispositivi a scomparsa automatici (vedi colorazione arancione nella planimetria allegata) come di seguito descritto:

- h) incrocio tra Viale Virgilio e Piazzale Ceccarini a protezione dell'ingresso su viale Virgilio
- i) incrocio tra Viale Virgilio e Piazzale Ceccarini a protezione dell'ingresso su Piazzale Ceccarini;
- j) incrocio tra Viale Gramsci angolo Viale Corridoni a protezione dell'ingresso su Viale Gramsci;
- k) Incrocio tra Viale Ceccarini angolo Viale Milano protezione dell'ingresso su Viale Ceccarini tratto tra Viale Milano e Lungomare;

4) DEROGHE ALL'ACCESSO

AREA PEDONALE: In tale area è "interdetta la circolazione dei veicoli" come previsto dal Codice della Strada, salvo deroghe autorizzate, di volta in volta dal competente Ufficio Comunale Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/ Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture, solo per "comprovati, urgenti, ed eccezionali motivi e/o esigenze" che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi attraverso il varco di cui al punto 4d precedente;

ZONA A TRAFFICO LIMITATO DI VIALE CECCARINI: l'ingresso alla Z.T.L. di Viale Ceccarini è consentito attraverso i varchi protetti dai dispositivi a scomparsa (di cui ai punti 4a, 4b e 4c precedenti) ai seguenti soggetti che rientrano nelle "deroghe e disposizioni particolari":

RESIDENTI E OPERATORI ECONOMICI DELLA ZONA INTERESSATA:

Ai soli veicoli inferiori a 75 quintali compreso il carico di coloro che risiedono, operano, o comunque dimorano nella zona interessata, è consentito l'ACCESSO e il TRANSITO dalle ore 0.00 alle ore 24:00 adottando e osservando tutte le norme di cautela e prudenza atte ad evitare incidenti, previa istanza e successivo rilascio di apposita autorizzazione da istruirsi a cura dell'Ufficio Comunale Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/ Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

Nell'istanza dovrà essere dimostrato l'effettivo titolo di possesso, disponibilità e/o proprietà di un "garage" o di una "area privata interna con possibilità di parcheggio".

Solo per "comprovate" ed "eccezionali esigenze" potranno essere rilasciati "permessi particolari" per veicoli, utenti, ed orari diversi dai precedenti.

La SOSTA dei veicoli autorizzati all'accesso e al transito dovrà avvenire esclusivamente all'interno degli spazi privati e nella propria disponibilità. Sull'area pubblica ed aperta al pubblico della Z.T.L. di cui al punto 2) la sosta si intende permanentemente vietata con rimozione coatta del veicolo, eccetto la deroga oraria prevista per il carico e scarico delle merci, di seguito regolamentata.

CARICO E SCARICO DELLE MERCI:

E' consentito l'ACCESSO, IL TRANSITO e la SOSTA dalle ore 08.00 alle ore 11.00 sull'area pubblica ed aperta al pubblico della Z.T.L. di cui al punto 2) solo con veicoli inferiori a 7,5 tonnellate compreso il carico, previa istanza e successivo rilascio di apposita autorizzazione da istruirsi a cura dell'Ufficio Comunale Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/ Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

Come stabilito dal vigente Codice della Strada per chiunque l'accesso e il transito deve avvenire adottando e osservando tutte le norme di cautela e prudenza atte ad evitare incidenti; altresì la sosta non deve intralciare la libera fruizione degli spazi e la ordinaria circolazione di veicoli e pedoni.

Solo per "comprovate ed eccezionali esigenze" potranno essere rilasciate "autorizzazioni urgenti o particolari" per veicoli ed utenti, eventualmente anche in orari diversi da quanto ordinariamente stabilito, previa apposita istanza inoltrata all'indirizzo poliziale.urb@comune.riccione.rn.it entro tre giorni lavorativi precedenti all'ingresso, finalizzata al rilascio di autorizzazione temporanea da istruirsi a cura del Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

SERVIZI DI POLIZIA, VIGILI DEL FUOCO E DI SOCCORSO:

Potranno accedervi, transitare e sostare in qualsiasi ora della giornata, secondo le "modalità" che verranno concordate con i rispettivi Comandi o direzioni degli Enti interessati.

SERVIZI PUBBLICI ESSENZIALI (distribuzione elettrica, rete gas, acquedotto, telefonia - ecc.):

Potranno accedervi, transitare e sostare, solo per "effettive e comprovate esigenze di servizio" previo preventivo avviso al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

VEICOLI AL SERVIZIO DI PERSONE CON DISABILITA':

Potranno accedere, transitare e sostare i veicoli che dimostrino di essere a servizio delle persone invalide con capacità di deambulazione impedita, o sensibilmente ridotta ed in possesso dello speciale "Contrassegno Unificato Disabili Europeo - CUDE" conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998 di cui alla figura V.4 (art. 188 del "Nuovo Codice della Strada" e art. 381 del Regolamento di Esecuzione).

VEICOLI DEL PERSONALE MEDICO O SANITARIO:

Potranno accedervi, transitare, e sostare, solo previo rilascio di apposito "permesso", da istruirsi a cura del Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi, solo per specifici motivi urgenti inerenti allo svolgimento della loro attività professionale.

VEICOLI DA PIAZZA (TAXI):

Potranno accedervi, transitare e fermarsi per il tempo strettamente necessario al servizio degli utenti, adottando e osservando tutte le norme di cautela e prudenza atte ad evitare incidenti.

VEICOLI IN GENERE, DI QUALSIASI SPECIE, AD USO PRIVATO, O ADIBITI A QUALSIASI SERVIZIO, NON SPECIFICATAMENTE TRATTATI E DISCIPLINATI DALLE DISPOSIZIONI SOPRA ELENcate:

E' escluso l'accesso, il transito e la sosta a qualsiasi specie di veicolo, salvo "deroghe autorizzate", di volta in volta, dal competente Ufficio Comunale del Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi, solo per comprovati, urgenti, ed eccezionali motivi e/o esigenze.

4. **di dare atto** che, nell'ambito degli interventi di nuovo arredo urbano, l'Amministrazione si riserva con successivo atto di fornire indirizzi per la sostituzione delle barriere fisse ancorate a terra con dispositivi mobili a scomparsa automatici;
5. **di dare mandato** al responsabile del al Dirigente del Settore "Lavori Pubblici e Infrastrutture, di redigere ed approvare tutti gli atti conseguenti e necessari alla attuazione del presente provvedimento, anche in relazione alle modifiche e/o integrazioni delle tecnologie di controllo degli accessi attualmente in fase di sperimentazione;
6. **di dare atto** che ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 che il Responsabile del Procedimento è il Geom. Giancarlo Mancini, Posizione di Elevata Qualifica del Settore "Lavori Pubblici e Infrastrutture", il quale dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi neanche potenziale e di essere a conoscenza delle sanzioni penali in cui incorre nel caso di dichiarazione mendace;
7. **di dare atto** che tale provvedimento non comporta impegno di spesa;
8. **di trasmettere** copia della presente al servizio finanziario, ai sensi dell'art. 151, comma 4 e dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000;
9. **di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs n. 267/2000 al fine di procedere celermente con la redazione degli atti conseguenti e necessari alla realizzazione della presente.

Del che s'è redatto il presente verbale che viene così sottoscritto:

IL SINDACO
DANIELA ANGELINI
(Documento Firmato Digitalmente)

IL VICE SEGRETARIO AD INTERIM
GRAZIELLA CIANINI
(Documento Firmato Digitalmente)



**Settore 6 - Lavori Pubblici e Infrastrutture
Servizio Traffico, Segnaletica e Parcheggi**

Dirigente titolare del Settore: Renzo Rivalta

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE
n. 407 del 21/08/2025**

**OGGETTO: DELIMITAZIONE ZONA A TRAFFICO LIMITATO DI VIALE CECCARINI: ATTO
RICOGNITORIO E PROVVEDIMENTI CONSEGUENTI**

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

(riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente)

Ai sensi dell'art. 49, comma 1, e dell'art. 147 bis, comma 1,
del D.Lgs. 18-08-2000 n. 267 e successive modificazioni

Parere Non dovuto

Riccione, 21/08/2025

Il Dirigente dei Servizi Finanziari

CINZIA FARINELLI

(Documento Firmato Digitalmente)



**Settore 6 - Lavori Pubblici e Infrastrutture
Servizio Traffico, Segnaletica e Parcheggi**

Dirigente titolare del Settore: Renzo Rivalta

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE
n. 407 del 21/08/2025**

**OGGETTO: DELIMITAZIONE ZONA A TRAFFICO LIMITATO DI VIALE CECCARINI: ATTO
RICOGNITORIO E PROVVEDIMENTI CONSEGUENTI**

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

(regolarità e correttezza dell'azione amministrativa)

Ai sensi dell'art. 49, comma 1, e dell'art. 147 bis, comma 1,
del D.Lgs. 18-08-2000 n. 267 e successive modificazioni

Parere Favorevole

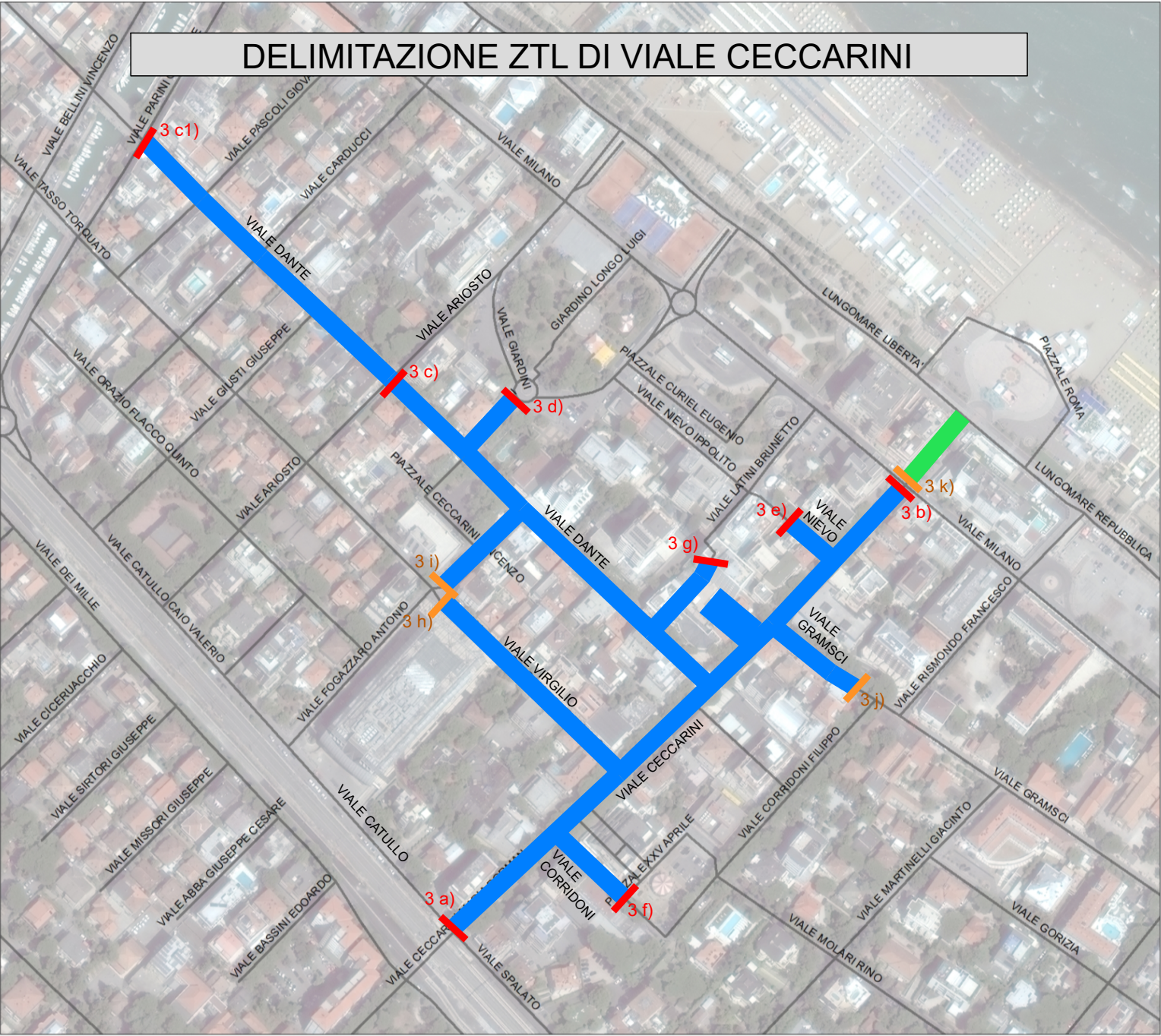
Riccione, 21/08/2025

Il Dirigente

Rivalta Renzo

(Documento Firmato Digitalmente)

DELIMITAZIONE ZTL DI VIALE CECCARINI



LEGENDA

-  Zona a traffico limitato
-  Area pedonale
-  Varco con controllo degli accessi e Pilomat
-  Barriere fisse ancorate a terra

