COMUNE DI RICCIONE
PROVINCIA DI RIMINI

Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture

***Viabilità Fissa***

***Pubblicazione per 15 gg.***

**ORDINANZA N° 478** SERVIZIO TRAFFICO SEGNALETICA E PARCHEGGI / SETTORE LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE

**DATA DOCUMENTO VEDI SIGNATURE**

## *IL DIRIGENTE DEL SETTORE*

**RICHIAMATE** le Ordinanze Sindacali n° 151 del 13.07.1989, n° 195 del 10.09.1992 e n° 96 del 05.04.1995, con le quali sono state istituite e regolamentate, ai sensi delle disposizioni in vigore, tutte le "Zone a Traffico Limitato" ed "Aree Pedonali", realizzate nell'ambito cittadino;

**RICHIAMATA** la Deliberazione della Giunta Comunale n° 1925 del 30.12.1995, riguardante la delimitazione di Zona a Traffico Limitato e di Area Pedonale, nell'ambito cittadino, ai sensi di tutte le disposizioni in vigore;

**RICHIAMATE** le Ordinanze Sindacali n° 260 del 04.07.1996, n° 193 del 14.07.1998, e le Ordinanze Dirigenziali n° 165 del 14.06.1999, n° 289 del 21.10.1999, n° 366 del 21.12.1999, n° 252 del 10.07.2000 e n° 150 del 14.05.2001, con le quali sono state modificate ed integrate alcune delle disposizioni dettate dalla "deliberazione" sopra citata;

**RICHIAMATE** inoltre, le Ordinanze Dirigenziali n° 159 del 26.04.2000 e n° 202 del 31.07.1999, riguardanti, tra l'altro, la delimitazione di altre aree nell'ambito cittadino, e la loro regolamentazione come "Zone a Traffico Limitato", ai sensi di tutte le disposizioni in vigore;

**PRESO ATTO** che sulle strade, piazze, e/o tratti di strade, e/o di piazze, come individuate nei provvedimenti sopra citati, continuano a sussistere, tenuto conto delle loro destinazioni e delle loro caratteristiche, "particolari esigenze di traffico", e considerati, inoltre, gli effetti di questo sulla "sicurezza" e sulla "fluidità" della circolazione, e della sosta, veicolare e/o pedonale nelle zone interessate, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale, e sul territorio circostante;

**CONSIDERATO** che con Determine n°1139/2023, n°1578/2024 e n°656/2025 sono stati installati dissuasori mobili e telecamere per il controllo degli accessi in Viale Virgilio angolo P.le Ceccarini e in P.le Ceccarini angolo Viale Virgilio;

**CONSIDERATO** che nel corso dei lavori del nuovo arredo urbano di Viale Ceccarini nel tratto compreso fra il Viale Milano ed il Lungomare della Repubblica sono stati installati dissuasori mobili per il controllo degli accessi nel tratto “a mare” di Viale Ceccarini all’intersezione con viale Milano;

**SENTITE** le categorie economiche, ed i residenti delle zone interessate dai provvedimenti sopra richiamati;

**SENTITO** il parere favorevole del Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture;

**RAVVISATA** la necessità, per quanto sopra esposto, di dover adottare opportuni provvedimenti per la disciplina del traffico veicolare e/o pedonale nelle strade o piazze oggetto degli atti sopra richiamati, ed interessate dal presente provvedimento;

**RILEVATA** l'opportunità, e la necessità, di poter contenere in un unico provvedimento tutte le "disposizioni" in questione, anche alla luce di quanto riportato nell'art. 7 del D. Leg.vo 30.04.1992 n° 285, "Nuovo Codice della Strada" e sue successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** l'art. 7, comma 9°, del D. Leg.vo 30.04.1992 n° 285, "Nuovo Codice della Strada", e sue successive modifiche ed integrazioni;

**VISTI** gli Artt. 38 e 51 della Legge n° 142/90 e successive modifiche ed integrazioni, l'Art. 6 della Legge n° 127/97 come modificato dall'Art. 2 della Legge n° 191/98, gli Artt. 3 e 27 del D.Lgs n° 29/93 come modificati dagli Artt. 3, 17 e 45 del D.Lgs n° 80/98, l'Art. 117 del D.Lgs n° 112/98, le Circolari Ministeriali n° 3/1998 e n° 4/1998, recanti le disposizioni relative alle competenze dei dirigenti;

**CON I POTERI** conferitigli dagli Artt. 5, 6 e 7 del D. Leg.vo 30.04.1992 n° 285, "Nuovo Codice della Strada", e sue successive modifiche ed integrazioni;

**VISTA** la delega di firma del 24/01/2025 avente prot. n° 6256/2025 del Geom. Giancarlo Mancini, Posizione E.Q. del Settore 6 - Lavori Pubblici e Infrastrutture del Comune di Riccione con

la quale il Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture Dott. Fabrizio Di Blasio ha delegato il Funzionario Mancini Giancarlo a firmare gli atti inerenti il "Servizio Traffico / Segnaletica / Parcheggi";

**O R D I N A**

* Per tutti i motivi indicati in narrativa, di "disciplinare" e di "delimitare" come a seguito illustrato, la sotto descritta **Area Pedonale**, e le sotto elencate **Zone a Traffico Limitato** :

01) **"AREA PEDONALE" con "validità permanente", nelle seguenti strade, piazze, tratti di strade e/o piazze:**

A) **Viale CECCARINI** nel tratto compreso fra il Viale Milano ed il Lungomare della Repubblica/Lungomare della Libertà.

Nelle zone sopra delimitate, di cui al sopra indicato punto 01 lettera A è "interdetta la circolazione dei veicoli" come previsto dal Codice della Strada, salvo deroghe autorizzate, di volta in volta dal competente Ufficio Comunale Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/ Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture, solo per "comprovati, urgenti, ed eccezionali motivi e/o esigenze" che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

02) **"ZONA A TRAFFICO LIMITATO" con "validità permanente", nelle seguenti strade, piazze, tratti di strade e/o piazze:**

a) **Viale CECCARINI** nel tratto compreso fra il Viale Catullo/Viale Spalato ed il Viale Milano;

b) **Piazzale ROMA**.

c)**Viale Lungomare della Repubblica**, nel tratto di strada compreso fra il Viale Rismondo e il Viale Ceccarini;

d)**Viale Lungomare della Libertà**, nel tratto di strada compreso fra il Viale Ceccarini e il civico n° 25.

f) **Viale RISMONDO**, nel tratto di strada compreso fra il Viale Milano e il Lungomare della Repubblica;

**e1) Viale DANTE** nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini ed il Viale Ariosto;
**e2) Viale DANTE** nel tratto compreso fra il Viale Ariosto ed il Viale Carducci;
**e3) Viale DANTE** nel tratto compreso fra il Viale Carducci ed il Viale Pascoli;
**e4) Viale DANTE** nel tratto compreso fra il Viale Pascoli ed il Viale Parini;

f) **Viale RISMONDO**, nel tratto di strada compreso fra il Viale Milano e il Lungomare della Repubblica;

g) **Viale NIEVO** nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini ed il civico n. 5;

h) **Viale GRAMSCI** nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini ed il Viale Corridoni;

i) **Viale VIRGILIO** nel tratto compreso fra il Viale Ceccarini al P.le Ceccarini;

l) **Viale CORRIDONI** nel tratto compreso fra il V.le Ceccarini e il civico 4F;

m) **Piazzale CECCARINI,** nel tratto di strada compreso dal Viale Dante al Viale Virgilio;

n) **Piazzale ROMA**;

o) **Viale LATINI** nel tratto compreso fra l'ingresso sul Viale Latini del "Condominio Alexander" (ubicato in Viale Dante al civico n. 10) ed il Viale Dante;

Nelle zone sopra delimitate, di cui al sopra indicato punto 02 lettere a, b, c, d, e1, e2, e3, e4, f, g, h, i, l, m, n, o vigono le sotto elencate "deroghe e disposizioni particolari":

N.B. l'ingresso alla Z.T.L. di Viale Ceccarini è consentita sul Viale Virgilio angolo Piazzale Ceccarini e sul P.le Ceccarini angolo Viale Virgilio dove sono presenti le telecamere per la rilevazione e il controllo degli accessi e pilomat.

All'incrocio formato dai Viali :

Ceccarini angolo Catullo;
Ceccarini angolo Milano;
Dante angolo Ariosto;
Giardini angolo Rotatoria del Turismo;
Nievo in corrispondenza con il c.n. 5;
Corridoni in corrispondenza con il c.n. 4f;

sono state installate barriere fisse, ancorate a terra con varchi necessari per il flusso dei pedoni

l'ingresso alla Z.T.L. di Viale Ceccarini è consentita solo per i mezzi di soccorso sul Viale Gramsci angolo Viale Corridoni dove sono presenti i pilomat dotati di sistema di apertura in dotazione alle forze dell'Ordine e Vigili del Fuoco.

- RESIDENTI E OPERATORI ECONOMICI DELLA ZONA INTERESSATA:
Ai soli veicoli inferiori a 75 quintali compreso il carico di coloro che risiedono, operano, o comunque dimorano nella zona interessata, **è consentito l'ACCESSO e il TRANSITO** adottando e osservando tutte le norme di cautela e prudenza atte ad evitare incidenti, previa istanza e successivo rilascio di apposita autorizzazione da istruirsi a cura dell'Ufficio Comunale Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/ Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.
Nell'istanza dovrà essere dimostrato l'effettivo titolo di possesso, disponibilità e/o proprietà di un "garage" o di una "area privata interna con possibilità di parcheggio".
Solo per "comprovate" ed "eccezionali esigenze" potranno essere rilasciati "permessi particolari" per veicoli, utenti, ed orari diversi dai precedenti.
La **SOSTA** dei veicoli autorizzati all'accesso e al transito dovrà avvenire esclusivamente all'interno degli spazi privati e nella propria disponibilità. Sull'area pubblica ed aperta al pubblico della Z.T.L. di cui al punto 2) la **sosta si intende permanentemente vietata con rimozione coatta del veicolo**, eccetto la deroga oraria prevista per il carico e scarico delle merci, di seguito regolamentata.

- CARICO E SCARICO DELLE MERCI:
E' **consentito l'ACCESSO, IL TRANSITO e la SOSTA dalle ore 08.00 alle ore 11.00** sull'area pubblica ed aperta al pubblico della Z.T.L. di cui al punto 2) solo con veicoli inferiori a 7,5 tonnellate compreso il carico, previa istanza e successivo rilascio di apposita autorizzazione da istruirsi a cura dell'Ufficio Comunale Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/ Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.
Come stabilito dal vigente Codice della Strada per chiunque l'accesso e il transito deve avvenire adottando e osservando tutte le norme di cautela e prudenza atte ad evitare incidenti; altresì la sosta non deve intralciare la libera fruizione degli spazi e la ordinaria circolazione di veicoli e pedoni.

Solo per "comprovate ed eccezionali esigenze" potranno essere rilasciate "autorizzazioni urgenti o particolari" per veicoli ed utenti, eventualmente anche in orari diversi da quanto ordinariamente

stabilito, previa apposita istanza inoltrata all'indirizzo polizialocale.urp@comune.riccione.rn.it **entro tre giorni lavorativi precedenti** all'ingresso, finalizzata al rilascio di autorizzazione temporanea da istruirsi a cura del Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

- SERVIZI DI POLIZIA, VIGILI DEL FUOCO E DI SOCCORSO:
Potranno accedervi, transitare e sostare in qualsiasi ora della giornata, secondo le "modalità" che verranno concordate con i rispettivi Comandi o direzioni degli Enti interessati.

- SERVIZI PUBBLICI ESSENZIALI (distribuzione elettrica, rete gas, acquedotto, telefonia - ecc.):
Potranno accedervi, transitare e sostare, solo per "effettive e comprovate esigenze di servizio" previo preventivo avviso al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi.

- VEICOLI AL SERVIZIO DI PERSONE CON DISABILITA':
Potranno accedere, transitare e sostare i veicoli che dimostrino di essere a servizio delle persone invalide con capacità di deambulazione impedita, o sensibilmente ridotta ed in possesso dello speciale "Contrassegno Unificato Disabili Europeo - CUDE" conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998 di cui alla figura V.4 (art. 188 del "Nuovo Codice della Strada" e art. 381 del Regolamento di Esecuzione).

- VEICOLI DEL PERSONALE MEDICO O SANITARIO:
Potranno accedervi, transitare, e sostare, solo previo rilascio di apposito "permesso", da istruirsi a cura del Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi, solo per specifici motivi urgenti inerenti allo svolgimento della loro attività professionale.

- VEICOLI DA PIAZZA (TAXI):
Potranno accedervi, transitare e fermarsi per il tempo strettamente necessario al servizio degli utenti, adottando e osservando tutte le norme di cautela e prudenza atte ad evitare incidenti.

- VEICOLI IN GENERE, DI QUALSIASI SPECIE, AD USO PRIVATO, O ADIBITI A QUALSIASI SERVIZIO, NON SPECIFICATAMENTE TRATTATI E DISCIPLINATI DALLE DISPOSIZIONI SOPRA ELENCATE:
E' escluso l'accesso, il transito e la sosta a qualsiasi specie di veicolo, salvo "deroghe autorizzate", di volta in volta, dal competente Ufficio Comunale del Servizio Traffico Segnaletica e Parcheggi/Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture che comunicherà al Settore Polizia Locale e Sicurezza Urbana per l'inserimento di detta autorizzazione nei sistemi automatici di rilevazione e controllo degli accessi, solo per comprovati, urgenti, ed eccezionali motivi e/o esigenze.

L'Ufficio Traffico Settore Lavori Pubblici e Infrastrutture è incaricato "all'apposizione" di tutta la prescritta segnaletica stradale occorrente.

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza. Il Corpo di Polizia Locale e tutte le altre forze di Polizia dello Stato, competenti per legge, devono far rispettare la presente Ordinanza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al "*Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna*" entro 60 giorni, ai sensi del D.Lgs. n° 104/2010;
- ricorso straordinario al "*Presidente della Repubblica*" entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n° 1199;

per il Dirigente
Il Funzionario Delegato
Posizione Organizzativa
(Geom. Giancarlo Man

Mancini Giancarlo
04.08.2025 08:43:03 GMT+02:00

QUESTO DOCUMENTO NON HA VALORE SE PRIVO DELLA SOTTOSCRIZIONE A MEZZO FIRMA DIGITALE